8

Grupo Transelec

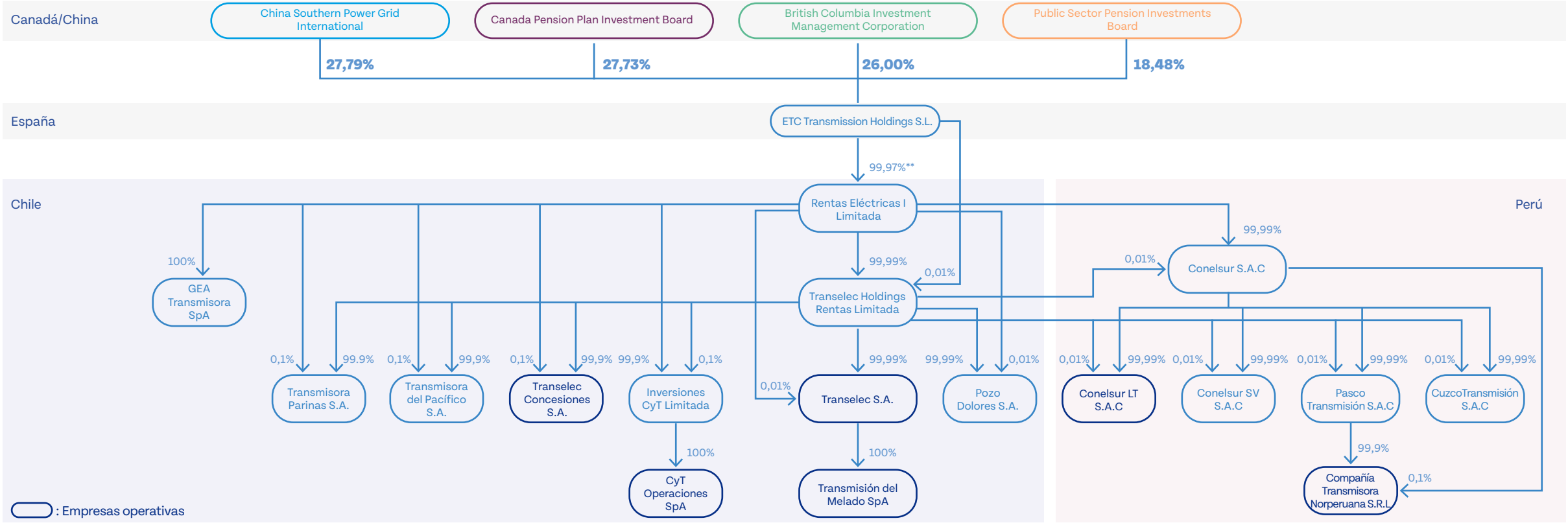
Transelec S.A es propiedad de un consorcio o Holding integrado por la empresa China Southern Power Grid International (CSGI) y los fondos canadienses Canadian Pension Plan Investment Board (CPP), British Columbia Investment Management Corp., (BCI) y Public Sector Pension Investment Board (PSP).

Como se observa en la estructura del consorcio, los accionistas finales y el Grupo Transelec tienen presencia en Canadá, China, España, Chile y Perú. Es relevante señalar que nuestra relación con algunas de las empresas de este consorcio está dada a través de contratos mediante los cuales Transelec S.A. ofrece sus servicios de operación, mantención y administración a través de su capital humano. No obstante lo anterior, desde el punto de vista financiero, las empresas del consorcio con las cuales se realizan estos contratos son autosuficientes y totalmente independientes de Transelec S.A.

Nuestros accionistas finales definen la participación en distintos proyectos a través de Transelec S.A. u otra empresa del Grupo dependiendo de su naturaleza y condiciones, tomando en cuenta su tamaño, la participación a través de consorcio con otras contrapartes, la posibilidad de financiarlo en forma corporativa o con financiamiento de proyectos, y el país donde se encuentra, entre otros factores.

El Grupo opera 10.838 Km de líneas en Chile y 1.000 Km de líneas en Perú, con una capacidad total de transformación de 23.215 MVA

Estructura del Holding del cual forma parte Transelec S.A.



El aporte de Transelec S.A. a proyectos del Grupo Global

La prestación de servicios en proyectos que involucran a otras empresas del Grupo tiene un alto grado de importancia para la Compañía. Por un lado, nuestros colaboradores entregan su experiencia y dedicación en sus tareas diarias y, por otro, a la vez que son indispensables en el desarrollo de proyectos que buscan generar un alto impacto a nivel nacional. Es por ello por lo que este año 2022 quisimos compartir en nuestra Memoria Integrada el gran aporte de nuestros colaboradores en proyectos de alto impacto para el desarrollo de Chile en todo el Grupo Transelec.

Proyecto en consorcio Línea Kimal - Lo Aguirre

La Línea Kimal Lo Aguirre es un proyecto licitado por el Estado de Chile, a través del Coordinador Eléctrico Nacional, por un valor anual de transmisión de US $116,3 millones.

Fue adjudicado al consorcio Yallique, el cual está conformado en partes iguales por Transelec Holdings Rentas, ISA y China Southern Power Gride International (CSGI). Posteriormente, el consorcio registró la empresa Conexión Kimal Lo Aguirre S.A. Este consorcio estará a cargo de construir, operar y mantener una nueva línea de tecnología HVDC (High Voltage Direct Current o Corriente Continua de Alta Tensión en español) de 500 kilovoltios. La línea Kimal- Lo Aguirre será la primera en su tipo en corriente continua HVDC en Chile. Esta tecnología ofrece una capacidad de transmisión mayor en una franja de servidumbre menor, reduciendo en aproximadamente un 50% el espacio necesario para su operación, además de requerir menos subestaciones intermedias.

Desde la adjudicación en diciembre del 2021, equipos del consorcio, junto a consultores altamente especializados, han trabajado en el levantamiento de información para garantizar que el proyecto tenga el menor impacto posible en su entorno y las comunidades.

A través de este proyecto seguimos contribuyendo a la descarbonización de la matriz energética de Chile, pues permitirá transportar grandes volúmenes de energía renovable desde el norte al centro y sur del país, aportando de manera significativa a la transición energética y al cumplimiento del compromiso del Estado de alcanzar el carbono neutralidad el año 2050.

1.350 km de líneas de transmisión

3.000 MW serán transportados

5 regiones de Chile, 28 comunas, conectando la Región de Antofagasta con la Metropolitana.

2 subestaciones convertidoras ubicadas en la Región de Antofagasta y la Región Metropolitana

US $1.500 millones de inversión

Primer proyecto que considera tecnología HVDC en el país

84 meses en tiempo de construcción

Proyecto Planta Desaladora Codelco

El proyecto formado por el consorcio Marubeni Corporation (60% de propiedad) y Transelec Holdings Rentas (40% de propiedad) estará a cargo de las obras de la planta desalinizadora, tuberías y sistemas de impulsión para el Distrito Norte de Codelco. El objetivo de la construcción de esta planta es satisfacer la necesidad del recurso hídrico para las operaciones de las minas Chuquicamata, Radomiro Tomic y Ministro Hales, ubicadas cerca de Calama, región de Antofagasta.

La planta estará ubicada al sur de Tocopilla y operará por osmosis inversa con una capacidad inicial de 840 litros por segundo, con posibilidad de expandir más del doble su capacidad. El proyecto implica obras marítimas y un sistema de impulsión que llevará el agua desde el mar hasta los reservorios de agua industrial de las operaciones de Codelco, a 3.000 metros de altura, gracias a tres subestaciones de bombeo.

Mediante este proyecto contribuimos a que la industria minera dé un paso más hacia la producción sustentable reduciendo la cantidad de agua continental utilizada. El proyecto será ejecutado bajo el modelo BOOT (Build, Own, Operate and Transfer), que implica que el consorcio construirá, poseerá y operará la planta, para, luego, transferirla a Codelco. Se espera que la planta esté operativa en los próximos años.

El Grupo Transelec decide entrar por primera vez a un negocio de este tipo, asociado a que el modelo de negocio es similar al de transmisión eléctrica y, teniendo como contrapartes a dos prestigiosas empresas, Codelco como cliente y Marubeni como socio. Este tipo de negocios está alineado a los objetivos de nuestros accionistas de participar en proyectos con flujos operacionales predecibles y de largo plazo.

34 meses en tiempo de construcción

28 años de vida útil

2.700 personas trabajarán en el peak de la construcción

US$2.000 millones en inversión

Presencia en Perú

Desde el año 2016 el Grupo Transelec cuenta con presencia en Perú a través de la empresa Conelsur SAC y sus filiales.
Conelsur LT SAC es la principal empresa operativa del Grupo en Perú. Esta empresa opera cerca de 1.000 kilómetros de líneas de transmisión, con alrededor de 180 MVA de capacidad de transmisión en 18 subestaciones en seis departamentos de ese país.

Conelsur LT ha desarrollado 2 importantes proyectos en los últimos años:

- En medio de su transformación digital, Conelsur LT invirtió en Lima cerca de US$ 7 millones para la implementación de un Centro de Control de Operación de Transmisión (CCOT), no solo para supervisar y operar centralizadamente las instalaciones en tiempo real, sino también para interconectarse con el Comité de Operación Económica del Sistema Interconectado Nacional (COES) y el centro de control de su casa matriz en Chile.
- Actualmente, la Compañía está terminando la construcción de la subestación Portillo. Esta obra es un hito para la compañía, ya que es la primera adjudicación de un proyecto de construcción para Conelsur LT.

Otros proyectos

El Grupo Transelec está actualmente operando y desarrollando otros importantes proyectos de transmisión dentro del país que también cuentan con el apoyo del equipo humano de Transelec S.A. para su construcción, mantenimiento, operación y administración. Los principales son:

- Transelec Concesiones: grupo de cuatro proyectos de transmisión eléctrica regulados, todos operativos, en distintas regiones del país
- CyT: línea de transmisión eléctrica dedicada para la minera Caserones
- Transmisora del Pacífico: línea de transmisión eléctrica regulada que se encuentra en construcción y que conecta el continente con la isla de Chiloé